

## 路線バスの運用変更について

- 2025年7月5日から新たに5箇所がETC専用入口として運用開始します。
- 以降、2025年度内に55箇所(累計90箇所)がETC専用化し、2028年春までに本線料金所などの一部を除きETC専用入口になります。【資料1参照】
- 上記ETC専用化の拡大の動きに合わせ、路線バスの運用変更を行います。

### 【変更内容】 回送の取り扱いの変更

- ✓ 路線バスの回送運行を、課金車種「大型車 路線バス」とします。  
⇒ 料金所で一旦停車することなくETC無線通行可能となります。  
⇒ 路線バスの貸切運行や貸切バスの路線バス運行(回送含む)は従前どおり料金所での一旦停車が必要です。
- ✓ 運用変更は2025年7月1日(火)からです。 ※具体の走行方法については資料2をご参照ください。

### 【変更内容】 ETC路線バス割引登録事業者さまのみ 割引適用について

- ✓ 路線バスの回送運行を課金車種「大型車 路線バス」として扱うため、ETC路線バス割引の適用対象とします。  
⇒ 月上限回数を廃止します。 ※概要は、資料3をご参照ください。
- ✓ 運用変更は2025年7月1日(火)からです。

### 《移行に係る周知予定》

- 弊社HPに7月1日からの新たな走行方法及び改正後のETC路線バス割引約款等について掲載します。
- ETC路線バス割引認定事業者さまへ、個別に割引制度上の変更点に関するご案内を郵送いたします。

◎ 2025年1月24日の弊社プレスリリース



2025 年 1 月 24 日  
首都高速道路株式会社

2025 年度より新たに ETC 専用入口を拡大します  
～2025 年 5 月下旬から通行止めを伴う料金所のリニューアル工事を順次開始します～

首都高速道路株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：寺山 徹）は、2025 年 5 月下旬から料金所リニューアル工事を順次開始し、2025 年度には新たに 55 箇所（累計 90 箇所）が ETC 専用になります。利用者の皆さまには一時的なご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

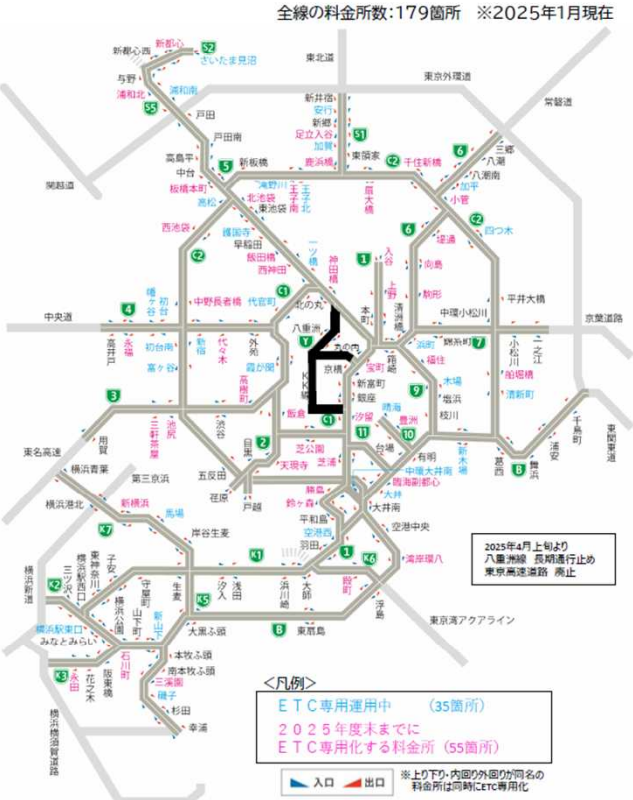
1. 概要
- ETC 専用入口の拡大に向けて更新時期を迎えた料金所のリニューアル工事を順次開始し、工事完了後は ETC 専用入口として運用を開始します。
  - 首都高速道路における ETC 利用率（98.4%：2024 年 11 月）も踏まえ、現在運用している 35 箇所の ETC 専用の料金所に加えて、2025 年度に新たに 55 箇所（累計 90 箇所）が ETC 専用になります。
  - 2025 年度のリニューアル工事の状況を踏まえ、2028 年春までに本線料金所などの一部を除き入口にある料金所の ETC 専用化を目指してまいります。
  - ETC 専用になることで、ETC 車と現金車の錯綜、停車・発進の繰り返しが削減され、安全性と快適性が向上されること等が期待されます。
- ※ETC 専用の料金所は ETC 車載器を搭載していない車両はご利用になれません。

2. 工事対象料金所（2025 年度予定）  
ETC 専用の料金所位置図（別紙 1）のとおり
3. 工事時期
- 2025 年 5 月下旬から入口通行止めを伴う料金所の工事を順次開始します。工事期間（箇所別）等の詳細は後日改めてお知らせします。
4. 関連資料
- ETC 専用の料金所位置図（別紙 1）
  - 首都高速道路を ETC 専用（別紙 2）

|                  |         |               |
|------------------|---------|---------------|
| 記者発表クラブ          | 国土交通記者会 | 国土交通省建設専門紙記者会 |
| お問い合わせ先          |         |               |
| 首都高速道路株式会社       | 経営企画部   | 広報課           |
| TEL 03-3539-9257 |         |               |

| ETC専用の料金所位置図 |                                                                                  |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 料金所          |                                                                                  |
| 都心環状線        | 宝町、汐留、芝公園(内)(外)、飯倉、代官町、神田橋(内)(外)、霞が関(内)(外)                                       |
| 1号上野線        | 北上野[入谷]、上野                                                                       |
| 1号羽田線        | 芝浦(上)(下)、勝島、鈴ヶ森、空港西                                                              |
| 2号目黒線        | 天現寺                                                                              |
| 3号渋谷線        | 高樹町、池尻、三軒茶屋                                                                      |
| 4号新宿線        | 代々木、永福(上)(下)、新宿、初台、幡ヶ谷                                                           |
| 5号池袋線        | 西神田、飯田橋、北池袋、板橋本町(上)(下)、一ツ橋、護国寺                                                   |
| 6号向島線        | 浜町、駒形、向島(上)(下)、堤通(上)(下)                                                          |
| 6号三郷線        | 加平(南)(北)                                                                         |
| 9号深川線        | 福住、木場                                                                            |
| 10号晴海線       | 豊洲、晴海                                                                            |
| 中央環状線        | 王子北、王子南、小菅、千住新橋(内)(外)、扇大橋(内)(外)、船堀橋、中野長者橋、西池袋、中環大井南、富ヶ谷、初台南、滝野川、高松、四つ木(内)(外)、清新町 |
| 川口線          | 鹿浜橋(上)(下)、足立入谷、加賀、安行                                                             |
| 埼玉新都心線       | 新都心(上)(下)、さいたま見沼                                                                 |
| 埼玉大宮線        | 浦和北、浦和南(上)                                                                       |
| 湾岸線          | 湾岸環八、臨海副都心、新木場(西)(東)、大井、三溪園、磯子                                                   |
| 神奈川1号横羽線     | 横浜駅東口                                                                            |
| 神奈川3号狩場線     | 石川町、永田、新山下(上)(下)                                                                 |
| 神奈川6号川崎線     | 殿町                                                                               |
| 神奈川7号横浜北線    | 新横浜(上)(下)、馬場                                                                     |

※対象の料金所は関係機関との協議等により変更する場合あり



## A) 路線バス運行時（回送運行含む）のご利用方法

ETCカードを車載器に挿入し、ETCレーンを通行してください。

但し、誤ってETCカード未挿入で進入した場合は「一般」表示又は「サポート」表示のレーンで一旦停車し、係員の指示に従ってください。

## B) 路線バス以外で運行するときのご利用方法（貸切運行等）

## 通常料金所

- ①  レーンに進入してください。
- ② 一旦停車し、係員に貸切バス運行等である旨をお申し出の上、ETCカードをお渡しください。
- ③ その場で車種変更の処理をいたします。

上記のご利用方法によらず、そのままETCでご通行してしまった場合は、後日、WEB又は電話でお申し出ください。

## ETC専用料金所

- ① ETCカードを挿入し、 レーンに進入してください。
- ② バーが開きますが、一旦停車し、インターホンを介して係員に貸切バス運行等である旨をお申し出ください。
- ③ その場で再通信を行い、車種変更の処理をいたします（※）。

上記のご利用方法によらず、そのままETCでご通行してしまった場合は、後日、WEB又は電話でお申し出ください。

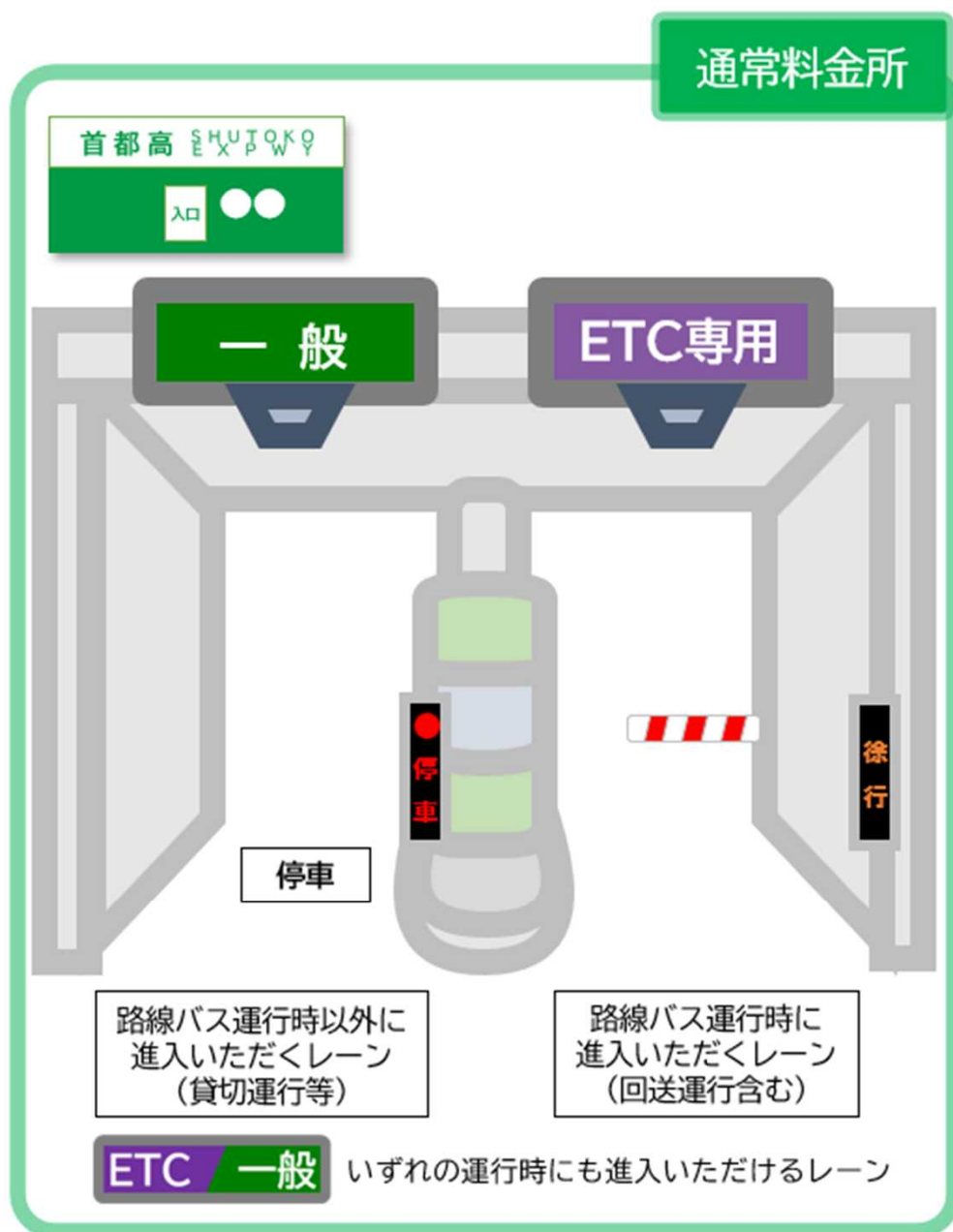
（※）料金所によっては料金所係員が有人対面に対応することがあります。  
また、横浜駅東口料金所においては、料金所の構造・設備の関係から、その場での車種変更処理ができません。インターホンを介したお申し出に基づき、後日、貸切バス扱いの料金に修正させていただきます。

路線バスセットアップ車両

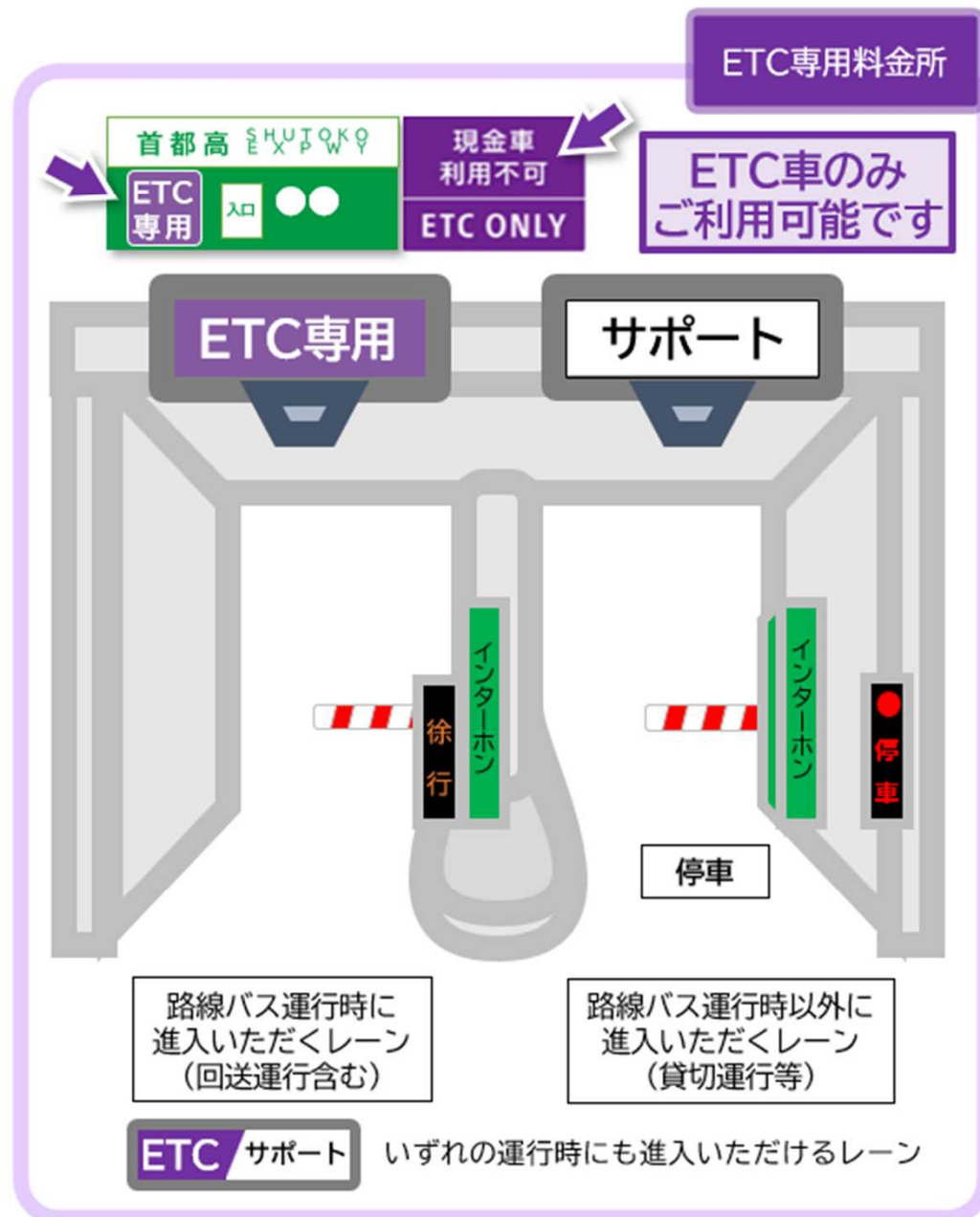
首都高料金所のご利用方法について

首都高速道路株式会社  
2025年7月1日

通常料金所



ETC専用料金所



## 路線バスセットアップ車両

## 首都高料金所のご利用方法について

首都高速道路株式会社  
2025年7月1日

| No | 運行形態                | ご利用の料金所  | レーン              | ETC<br>カード | 通行方法                                                                               |
|----|---------------------|----------|------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 路線バス運行<br>(回送運行含む)  | 通常料金所    | ETC専用<br>ETC一般   | 挿入         | 路側表示器が「↑ETC」と表示され、バーが開いたことを確認し徐行でご通行ください。                                          |
| 2  | 路線バス運行<br>(回送運行含む)  | ETC専用料金所 | ETC専用<br>ETCサポート | 挿入         | 路側表示器が「↑ETC」と表示され、バーが開いたことを確認し徐行でご通行ください。                                          |
| 3  | 路線バス運行以外<br>(貸切運行等) | 通常料金所    | ETC一般<br>一般      | 挿入         | 「ETC／一般」レーンの場合バーが開きますが、一旦停車し、係員に貸切運行等である旨をお申し出の上、ETCカードをお渡しく下さい。その場で車種変更の処理をいたします。 |
| 4  |                     |          |                  | 未挿入        | 一旦停車し、係員に貸切運行等である旨をお申し出の上、ETCカードをお渡しく下さい。その場で車種変更の処理をいたします。                        |
| 5  | 路線バス運行以外<br>(貸切運行等) | ETC専用料金所 | サポート<br>ETCサポート  | 挿入         | バーが開きますが、一旦停車し、インターホンを介して係員に貸切運行等である旨をお申し出ください。その場で再通信を行い、車種変更の処理をいたします(※)。        |

(※)料金所によっては料金所係員が有人対面で対応することがあります。

また、横浜駅東口料金所においては、料金所の構造・設備の関係から、その場での車種変更処理ができません。インターホンを介したお申し出に基づき、後日、貸切バス扱いの料金に修正させていただきます。

## 貸切バスセットアップ車両

## 首都高料金所のご利用方法について

首都高速道路株式会社  
2025年7月1日

## A) 貸切バス運行時のご利用方法

ETCカードを車載器に挿入し、ETCレーンを通行してください。

但し、誤ってETCカード未挿入で進入した場合は「一般」表示又は「サポート」表示のレーンで一旦停車し、係員の指示に従ってください。

## B) 貸切バスだが路線バスの臨時便又は続行便として運行時のご利用方法

## 通常料金所

- ①  レーンに進入してください。
- ② 一旦停車し、係員に路線バスの臨時便運行等である旨をお申し出の上、ETCカードをお渡しください。
- ③ その場で車種変更の処理をいたします。

上記のご利用方法によらず、そのままETCでご通行してしまった場合は、後日、WEB又は電話でお申し出ください。

## ETC専用料金所

- ① ETCカードを挿入し、 レーンに進入してください。
- ② バーが開きますが、一旦停車し、インターホンを介して係員に路線バスの臨時便運行等である旨をお申し出ください。
- ③ その場で再通信を行い、車種変更の処理をいたします（※）。

上記のご利用方法によらず、そのままETCでご通行してしまった場合は、後日、WEB又は電話でお申し出ください。

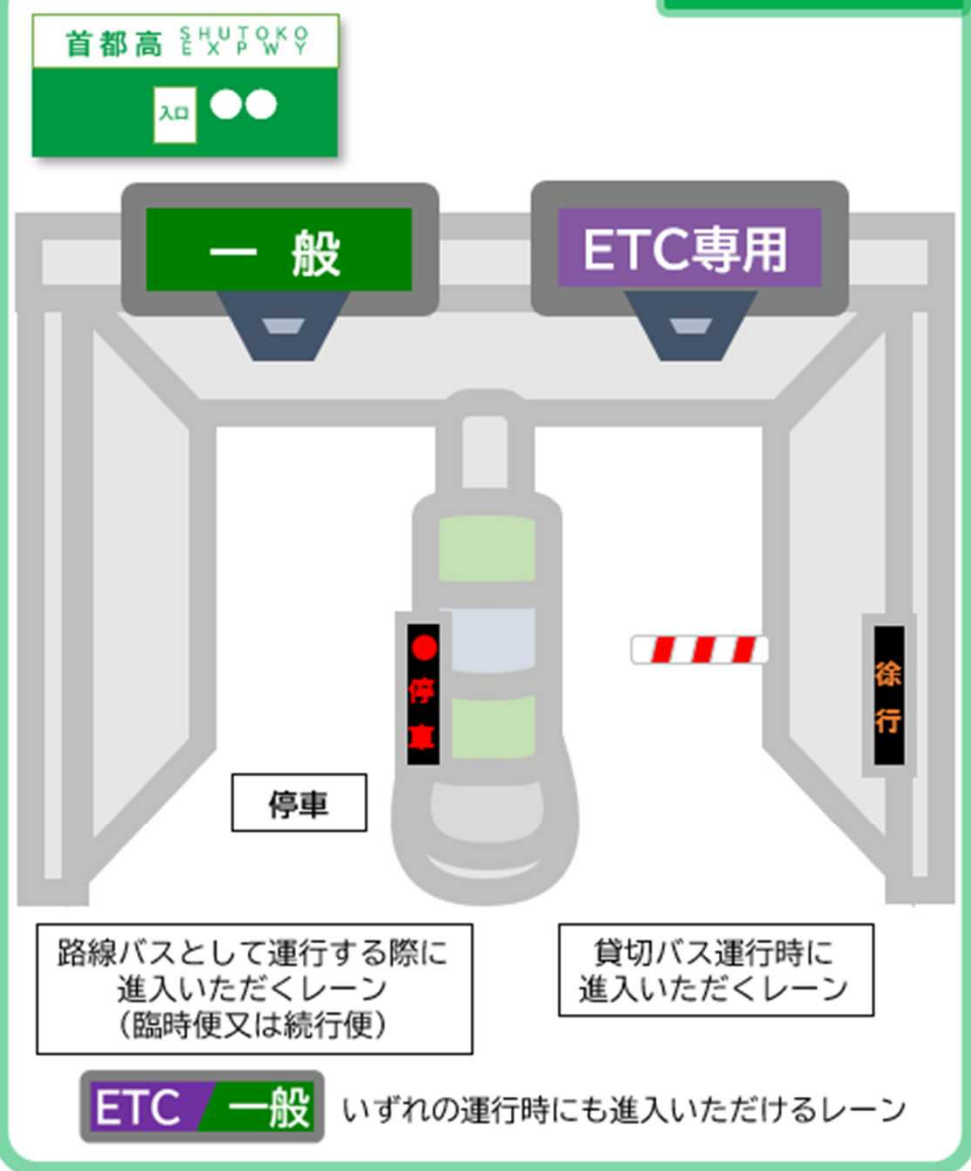
（※）料金所によっては料金所係員が有人対面に対応することがあります。  
また、横浜駅東口料金所においては、料金所の構造・設備の関係から、その場での車種変更処理ができません。インターホンを介したお申し出に基づき、後日、路線バス扱いの料金に修正させていただきます。

貸切バスセットアップ車両

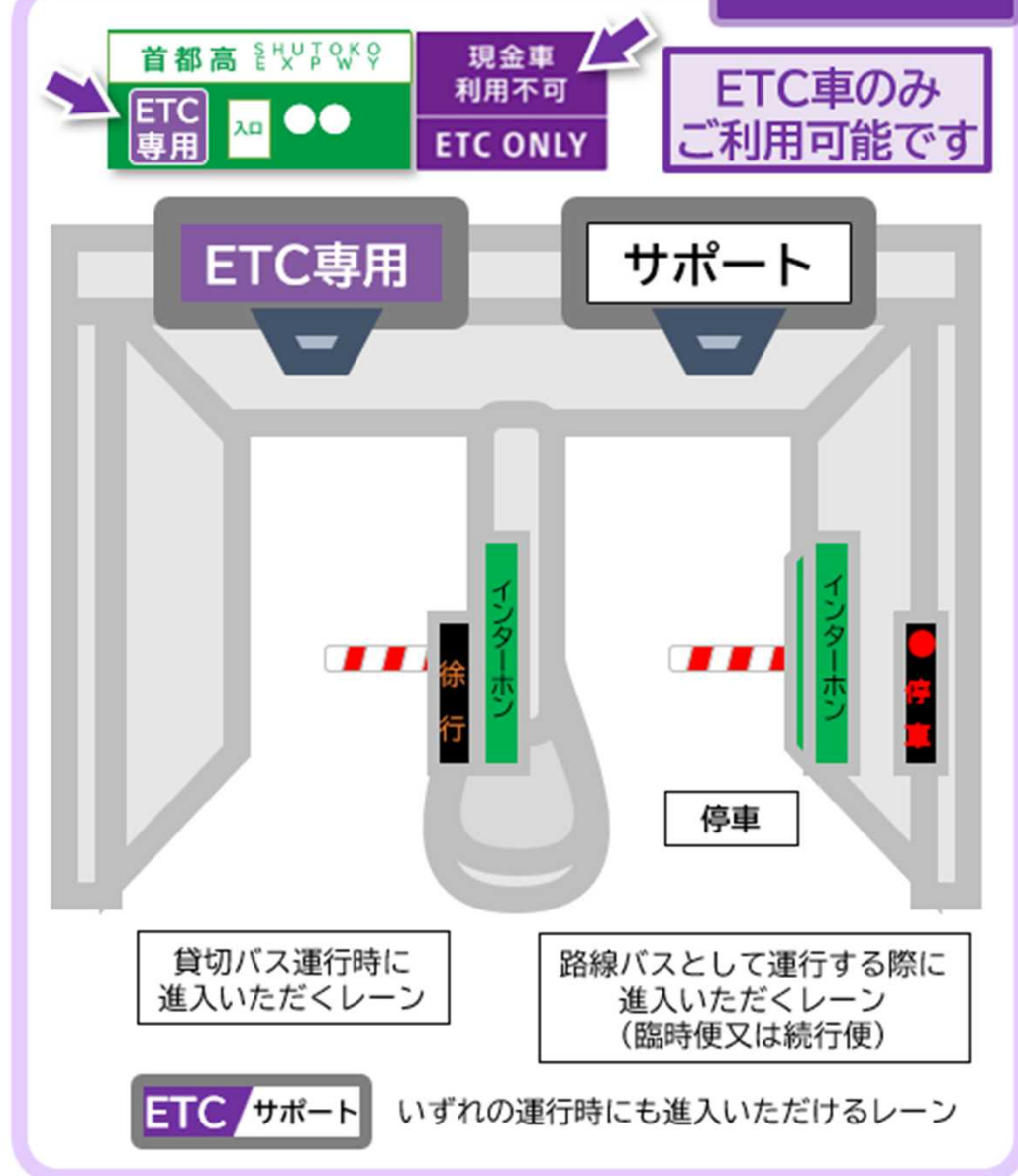
首都高料金所のご利用方法について

首都高速道路株式会社  
2025年7月1日

通常料金所



ETC専用料金所



## 貸切バスセットアップ車両 首都高料金所のご利用方法について

首都高速道路株式会社  
2025年7月1日

| No | 運行形態                 | ご利用の料金所      | レーン              | ETC<br>カード | 通行方法                                                                                |
|----|----------------------|--------------|------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 貸切バス運行               | 通常料金所        | ETC専用<br>ETC一般   | 挿入         | 路側表示器が「↑ETC」と表示され、バーが開いたことを確認し、徐行でご通行ください。                                          |
| 2  | 貸切バス運行               | ETC専用<br>料金所 | ETC専用<br>ETCサポート | 挿入         | 路側表示器が「↑ETC」と表示され、バーが開いたことを確認し、徐行でご通行ください。                                          |
| 3  | 路線バス運行<br>(臨時便又は続行便) | 通常料金所        | ETC一般<br>一般      | 挿入         | 「ETC／一般」レーンの場合バーが開きますが、一旦停車し、係員に路線バス運行である旨をお申し出の上、ETCカードをお渡しく下さい。その場で車種変更の処理をいたします。 |
| 4  |                      |              | ETC一般<br>一般      | 未挿入        | 一旦停車し、係員に路線バス運行である旨をお申し出の上、ETCカードをお渡しく下さい。その場で車種変更の処理をいたします。                        |
| 5  | 路線バス運行<br>(臨時便又は続行便) | ETC専用<br>料金所 | サポート<br>ETCサポート  | 挿入         | バーが開きますが、一旦停車し、インターホンを介して係員に路線バス運行である旨をお申し出ください。その場で再通信を行い、車種変更の処理をいたします(※)。        |

(※)料金所によっては料金所係員が有人対面に対応することがあります。

また、横浜駅東口料金所においては、料金所の構造・設備の関係から、その場での車種変更処理ができません。インターホンを介したお申し出に基づき、後日、路線バス扱いの料金に修正させていただきます。

## 回送運行の取扱い変更に係る首都高ETC路線バス割引の変更点について

- 路線バスの回送運行を課金車種「大型車(路線バス)」として取り扱うことに伴い、ETC路線バス割引においても回送運行が割引対象となります。
- 月上限回数が廃止されますので、**路線認定**手続きにおいては、運行回数の提出が不要となります。
- 今回の制度変更に伴う新たな申請手続きは不要です。

### 割引の対象走行

|                 | 変更前   | 変更後   |
|-----------------|-------|-------|
| 営業運行            | 割引対象  | 割引対象  |
| 回送運行            | 割引対象外 | 割引対象  |
| 上記以外<br>(貸切運行等) | 割引対象外 | 割引対象外 |

### 路線認定手続き

- 路線別時刻表→**提出不要**
- 路線認定事項申請資料→**運行回数の記載不要**
- 変更内容が確認できる書類

**個別認定手続きは、いままでと同じです。**

※ 2025年7月に首都高速道路ETC路線バス割引利用約款の見直しを予定しています。(今回の制度変更に伴う新たな申請手続きは不要です)  
 ※ ETC路線バス割引認定事業者さまには、別途ご案内を郵送いたします。